

News GT-1 ターボチャージャー EXマニホールド アウトレット 適合車種

車種	型式	エンジン	HT06	RHF3, F25	RHB31	リビルトターボ	EXマニ	アウトレット	ウェストゲート	F5用マニSet
スズキ アルト	C A72V/C C72V	F5A	○	○	○	○	○			
	C L11V/CM11V	F5B	○	○	○	○	○		○	
	C N21S/C P21S	F6A	○	○	○	○	○	○		
	F6A OHC		○		○		△注1	○		
	C R22S/C S22S	F6A	○	○	○	○	○	○		
	F6A OHC		○		○		△注1	○		
	CM22V	F6A	○	○	○	○	○	○		
	H A21S/H B21S	K6A	○	○	○	○	○	○		○
	H A11S/H B11S	F6A OHC	○	○	○	○	△注1	○		
	H A22S	K6A	○	○	○	○	○	○		○
	H A12S	F6A OHC	○	○	○	○	△注1	○	○	
	H A36S	R06A		○	○		○注3	○	○	
カブチーノ	E A11R	F6A	○	○		○	○	○注3		○
	E A21R	K6A	○	○		○	○	○注3		
ラバーン	H E21S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○
	H E22S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○
	H E33S	R06A	○	○	○					
ワゴンR	C T21S/C V21S	F6A OHC	○	○		○	△注1	○		
	C T51S/C V51S	K6A	○	○		○	○	○		○
	MC21S	K6A	○	○		○	○	○		○
	MC11S/MC12S	F6A OHC	○	○		○	△注1	○		
	MC22S	K6A	○	○		○	○	○注3		○
	MH21S/22S	K6A	○	○		○	○	○注3		○
	MH23S	K6A	○	○		○	○	○注3		○
	MH34S/44S	R06A	○	○		○				
	MH35S/55S	R06A	○	○		○		○注3		
ジムニー	J A71	F5A	○	○	○	○	○	○		
	J A11V,C	F6A	○	○	○	○	○	○		
	J A12V,C	F6A	○	○		○	○	○		
	J A22V,W	K6A	○	○		○	○	○		
	J B23W	K6A	○	○		○	○	○注3		
	J B64W	R06A	○	○		○				
K e i	HN11S/12S	F6A OHC	○	○		○	△注1	○		
	HN21S/22S	K6A	○	○		○	○	○注3		○
エブリー、キャリィ	D A/DB51V,T	F6A	○	○		○				
	D A/DB52W,T	F6A	○	○		○				
	D A62V/62W	K6A	○	○		○				
	D A64V/64W	K6A	○	○		○				
	D A17V/17W	R06A	○	○		○				
セルボ	C N21S/C P21S	F6A	○	○		○	△注1	○		
	C R22S/C S22S	F6A	○	○		○	△注1	○		
	C N31,32S/C P31,32S/	F6B	○		○	○		○注3		
	H G21S	K6A	○	○		○	○	○注3		○
MRワゴン	MF21S	K6A	○	○		○	○	○		○
	MF22S	K6A	○	○		○	○	○注3		○
	MF33S	R06A	○	○		○				
キャラ	P G6SS	F6A	○	○		○	○注4	○注3		
スペーシア	M K32S	R06A	○	○		○				
	M K42S	R06A	○	○		○				
	M K53S	R06A	○	○		○		○注3		
ハスラー	M R31S	R06A	○	○		○				
	M R41S	R06A	○	○		○				
パレット	M K21S	K6A	○	○		○	○	○注3		○

DI

前期、後期

DI

ダイハツ	ミラ	L70S.V	E B		○	○	○				
		L200S/L210S	E F		○	○	○				
		L500S/L510S	E F		○		○				
		L502S	J B				○		○注3		
		L700S/L710S	J B				○				
		L250S/L260S	E F		○		○				
		L275S/L285S	K F				○				
	ムーブ	L600S/610S	E F		○	○	○				
		L602S	J B				○		○注3		
		L900S/I910S	E F		○		○				
		L902S	J B		○		○				
		L150S/L160S	E F		○		○				
		L152S	J B				○				
		L175S/L185S	K F				○				
	コペン	L A100S/L A110S	K F				○				
		L A150S/L A160S	K F				○				
	タント	L880K	J B		△注2		○				
		L A400K	K F				○	○	○注3		
		L350S/L360S	E F		○		○				
	アトレー、ハイゼット	L375S/L385S	K F		○		○				
		L A600S/L A610S	K F				○				
		S120V/S130V	E F		○		○				
	テリオスキッド	S220V.G/S230V.G	E F		○		○				
		S320G/S330G	E F		○		○				
		S321G/S331G	K F				○				
	MAX	J111G/J131G	E F		○		○				
		L950S/L960S	E F		○		○				
		L952S/L962S	J B		○		○				
	ネイキッド	L750S/L760S	E F		○		○				
		L800S/L810S	E F		○		○				
	オプティ	L802S	J B		○		○				
マツダ	AZ-1	PG6SA	F6A		○		○	○注4	○注3		
ホンダ	N-ONE	JG1/JG2	S07A		○		○				
	N-BOX	JF1/JF2	S07A		○		○				
	N-WGN	JH1/JH2	S07A		○		○				
	S-660	JW5	S07A		○	TD025	○				

△注1 フランジ形状がツインカム用となり、アウトレットとのセットになります。

○注3 触媒ストレートになる為、競技専用部品となります。

リビルトターボ及び、RHB31ターボの場合、基本的にノーマルターボ下取りとなります。

△注2 L900用エキマニ、エルボが必要、シングルポート化します。

○注4 エキマニと同時装着でインテークパイプ￥15,000-必要

※HT06はコンプレッサーサイズとタービンサイズにより3種類選択が可能です。

SSノーマルプラスアルファでの使用を前提。ブースト立ち上がりもよく高回転でもよく伸びる

STDコンプレッサーもより大きく風量も多い、中低速仕様で、100PSまでのターボ

SPLコンプレッサー、タービンが最大級。中高回転仕様 120PS

￥125,000-

￥135,000-

￥145,000-

RHF31

￥130,000-

RHB31

￥12,000-